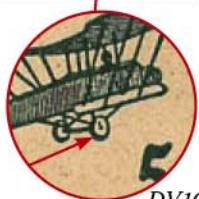
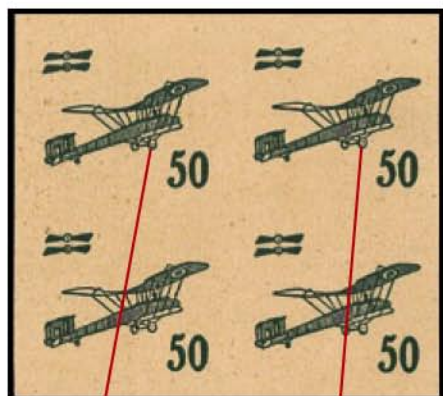


VÝRAZNÉ PŘETISKOVÉ VADY II. LETECKÉHO VYDÁNÍ (5)

Když jsem začal psát seriál o přetiskových vadách II. leteckého přetiskového vydání počátkem roku 2010 do časopisu Merkur-Revue č. 1/2010, byla tehdy představena v pilotním článku dosud nepopsaná výrazná přetisková vada na 2. známkovém poli přetiskové desky nové nominální hodnoty 50 h. Je čas, abych vás seznámil s dalšími přetiskovými vadami, které dosud nebyly identifikovány.

[illegible]

DV9

DV10

DV9, 10 – druhá hřídel podvozku v kole letadla
Čtyřblok ZT z vyčištěné přetiskové desky. Černý otisk.
Pozice přetisku 9, 10, 19, 20 ZP.



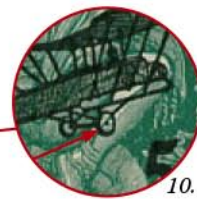
DV9

DV10

[illegible]

DV9

DV9 – druhá hřídel podvozku v kole letadla dole
Rohový čtyřblok v převrácené poloze přetisku – neperforovaný.
Pozice přetisku 9, 10, 19, 20 ZP. Na 10. ZP se vada přetisku
nevyskytuje.



10. ZP

10. ZP – přetisk neobsahující přetiskovou vadu.

Staviti se predstavi na Narodnišči študijske a različne delovne
naš pristopi na specializirane študijske

L4 50 h / 100 h DV9 druhá hřídel podvozku v kole letadla dole
L4 50 h / 100 h DV10 druhá hřídel podvozku v kole letadla
nahore (část nákladu)

Zdeněk Filípek, Břeclav

Literatura:

„Monografie československých známek“, IV. díl, Pofis Praha, 1986

„Specializovaný katalog Československo 1918 – 1939“.

Merkur Revue Brno, 2002

Bloky - vlastní studijní dokladový materiál

Archiv - Poštovní muzeum Praha