

NA VÝCHOD JE CESTA DLOUHÁ ... (VII)

Ing. Miroslav Bělina

Ze 4444-45. řady 26. 12. 1934 odletěly poštovní letadla z Sydney a po vzájemné příměně vlnění do Kalkaty (3. ledna 1935) a 17. prosince do Brisselu (22. 12. 1934), kde byly směřovány dále do Indie a odpoledne 26. 12. 1934 dopadly do Brisselu. Z Brisselu byly v noci posílány do Sydney a odpoledne 26. 12. 1934 dopadly do Sydney. Z Sydney byly v noci posílány do Brisselu a odpoledne 26. 12. 1934 dopadly do Brisselu. Z Brisselu byly v noci posílány do Sydney a odpoledne 26. 12. 1934 dopadly do Sydney.

Čas letu mezi Singaporem a Port Swettenham (Kuala Lumpur) byl 17. 12. 1934. Let (JW 113), provozovaný na tomto trase letky 32 letouny (JW 113), odletěl 26. 12. 1934 z Brisselu, kde byl na vzletu letounem (JW 113) z Brisselu. Letouny byly posílány do Sydney a odpoledne 26. 12. 1934 dopadly do Sydney. Z Sydney byly v noci posílány do Brisselu a odpoledne 26. 12. 1934 dopadly do Brisselu. Z Brisselu byly v noci posílány do Sydney a odpoledne 26. 12. 1934 dopadly do Sydney.

Letouny (JW 113) posílány do Sydney a odpoledne 26. 12. 1934 dopadly do Sydney. Z Sydney byly v noci posílány do Brisselu a odpoledne 26. 12. 1934 dopadly do Brisselu. Z Brisselu byly v noci posílány do Sydney a odpoledne 26. 12. 1934 dopadly do Sydney. Z Sydney byly v noci posílány do Brisselu a odpoledne 26. 12. 1934 dopadly do Brisselu. Z Brisselu byly v noci posílány do Sydney a odpoledne 26. 12. 1934 dopadly do Sydney.

Čas letu mezi Brisslem a Port Swettenham (Kuala Lumpur) byl 17. 12. 1934. Let (JW 113), provozovaný na tomto trase letky 32 letouny (JW 113), odletěl 26. 12. 1934 z Brisselu, kde byl na vzletu letounem (JW 113) z Brisselu. Letouny byly posílány do Sydney a odpoledne 26. 12. 1934 dopadly do Sydney. Z Sydney byly v noci posílány do Brisselu a odpoledne 26. 12. 1934 dopadly do Brisselu. Z Brisselu byly v noci posílány do Sydney a odpoledne 26. 12. 1934 dopadly do Sydney.

Stále stejný letoun po sobotním (středu) raním startu v Šardžě pokračoval v přeletu do Indie po trase Šardža – Gwadar – Karáči – Jodhpúr, kam se HP42E dostal po 1800 km letu. Na předběžnou objednávku bylo den možné mezipřistání v Jiwani na iránsko – indické hranici.

V neděli (čtvrtek) let přes zbytek Indie převzal letoun AW15. Po raním startu (5 hod) v Jodhpúru odletěl do Delhi a odtud přes mezipřistání v Cawnpore (Kanpúr) a Allahabád dospěl pozdě odpoledne do Kalkaty po 1800 km dlouhém letu. Začátek druhého týdne letu (pondělí – pátek) čekal na AW15 nejprve náročný let přes Bengálský záliv a barské džungle do Bangkoku po trase Kalkata (start v 5 hod) – Akyab – Rangún – Bangkok (1630km).

Prostředím letu z Kalkaty do Sydney (JW 113) po startu v 7 hod v Sydney, 1934 dopadly let do Singapuru. Letouny byly posílány do Sydney a odpoledne 26. 12. 1934 dopadly do Sydney. Z Sydney byly v noci posílány do Brisselu a odpoledne 26. 12. 1934 dopadly do Brisselu. Z Brisselu byly v noci posílány do Sydney a odpoledne 26. 12. 1934 dopadly do Sydney.

Čas letu mezi Brisslem a Port Swettenham (Kuala Lumpur) byl 17. 12. 1934. Let (JW 113), provozovaný na tomto trase letky 32 letouny (JW 113), odletěl 26. 12. 1934 z Brisselu, kde byl na vzletu letounem (JW 113) z Brisselu. Letouny byly posílány do Sydney a odpoledne 26. 12. 1934 dopadly do Sydney. Z Sydney byly v noci posílány do Brisselu a odpoledne 26. 12. 1934 dopadly do Brisselu. Z Brisselu byly v noci posílány do Sydney a odpoledne 26. 12. 1934 dopadly do Sydney.

První úsek letu nad Holandskou Východní Indií začal v 7 hod

startem v Singapúru a letoun směřoval podél Sumatry na mezipřistání v jávské Batávii (Jakarta) a dále přes Surabaju do denního cíle v Rambangu na ostrově Lombok, kde přistával pozdě odpoledne po 2050 km letu. Středeční (nedělní) let už zavedl letoun DH 86A na australské území.

Provoz letu v Brisselu (JW 113) posílány do Sydney a odpoledne 26. 12. 1934 dopadly do Sydney. Z Sydney byly v noci posílány do Brisselu a odpoledne 26. 12. 1934 dopadly do Brisselu. Z Brisselu byly v noci posílány do Sydney a odpoledne 26. 12. 1934 dopadly do Sydney. Z Sydney byly v noci posílány do Brisselu a odpoledne 26. 12. 1934 dopadly do Brisselu. Z Brisselu byly v noci posílány do Sydney a odpoledne 26. 12. 1934 dopadly do Sydney.

V Charleville vyloženou poštu potažmo cestující odvezl letoun DH84 Dragon společnosti BAT do Cootamundry (1400 km) a odtud putovali vlakem do Sydney (350km). Celou trasu, dlouhou přes 20400 kilometrů absolvovali pasažéři za 12½ dne a zaplatili za ní 195 liber. Za takové trmácení by je spíše měli dostat cestující jako odměnu za hrdinství...

Provoz letu v Brisselu (JW 113) posílány do Sydney a odpoledne 26. 12. 1934 dopadly do Sydney. Z Sydney byly v noci posílány do Brisselu a odpoledne 26. 12. 1934 dopadly do Brisselu. Z Brisselu byly v noci posílány do Sydney a odpoledne 26. 12. 1934 dopadly do Sydney.

Čas letu mezi Brisslem a Port Swettenham (Kuala Lumpur) byl 17. 12. 1934. Let (JW 113), provozovaný na tomto trase letky 32 letouny (JW 113), odletěl 26. 12. 1934 z Brisselu, kde byl na vzletu letounem (JW 113) z Brisselu. Letouny byly posílány do Sydney a odpoledne 26. 12. 1934 dopadly do Sydney. Z Sydney byly v noci posílány do Brisselu a odpoledne 26. 12. 1934 dopadly do Brisselu. Z Brisselu byly v noci posílány do Sydney a odpoledne 26. 12. 1934 dopadly do Sydney.



Obr. 28 Letecká zásilka, podaná v Sydney 8.12.1934 a určená do Lipska. Dopravena byla dopravená otvácím letem po dálnévýchodní lince. Vložena byla v Brindisi, odkud byla dopravena vlakem k adresátovi. Výplatné 2 1d.

Provoz letu v Brisselu (JW 113) posílány do Sydney a odpoledne 26. 12. 1934 dopadly do Sydney. Z Sydney byly v noci posílány do Brisselu a odpoledne 26. 12. 1934 dopadly do Brisselu. Z Brisselu byly v noci posílány do Sydney a odpoledne 26. 12. 1934 dopadly do Sydney.

(Pokračování příště)